



ป้อนของเสียเป็นวัตถุดิบต้นทาง ได้พลังงานชั้นดีเป็นผลผลิตปลายทาง

การดำเนินงานภายใต้โครงการดังกล่าวเพื่อพัฒนา
ก๊าซชีวภาพจากฟาร์มสุกร สำหรับการคมนาคม ที่ อ. แม่แตง
จ. เชียงใหม่ เป็นโครงการที่ดำเนินการเป็นแห่งแรกใน
ประเทศไทย โดยกระบวนการผลิตนั้นจะเริ่มต้นจากการนำมูล
สุกร จำนวน 30,000 ตัน ของ บริษัท มงคลแอนดชั่น ฟาร์ม
จำกัด มาผสมกับพืชพลังงาน (หญ้าเลี้ยงช้าง หรือหญ้าเนเปียร์)
หมักรวมกัน เพื่อให้เกิดก๊าซมีเทนแล้วจึงนำมาอัดด้วยแรงดัน
สูง เพื่อให้ได้เป็น CBG สำหรับใช้กับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV ได้

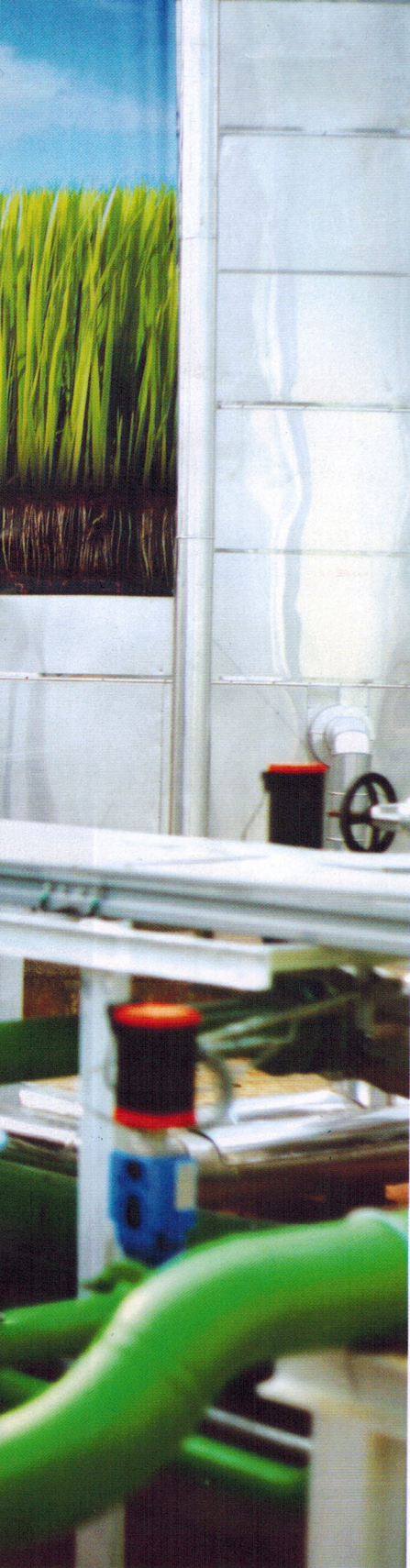
ทั้งนี้ ความลับประการหนึ่งของก๊าซชีวภาพที่ผลิตได้จาก
มูลสุกร แล้วนำมาหมักกับพืชพลังงานอย่าง “หญ้าเนเปียร์”
ก็คือ ผลผลิตที่ได้จะมีตัวจุลินทรีย์ชนิดดีชนิดหนึ่งที่ควบคุม
ได้ด้วยอุณหภูมิ และเป็นพระเอกในการเป็นตัวเร่งและตัว
ทำปฏิกิริยาก๊าซที่มีมีเทนประมาณ 60% ส่วนที่เหลือ คือ
คาร์บอนไดออกไซด์และไฮโดรเจนซัลไฟด์ที่จำเป็นต้อง
กำจัดออก เพราะก๊าซมีเทนที่นำมาใช้กับรถยนต์ได้ต้องมีค่า
ความร้อนสูงกว่า 90% ขึ้นไป การควบคุมพียงชั้นต่างๆ มีเครื่อง
มือวัดที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า โดยในระยะแรกใช้
ผู้เชี่ยวชาญจากเยอรมันมาให้คำปรึกษา เพราะการผลิตก๊าซ
CBG ลักษณะเช่นนี้แพร่หลายมากในประเทศเยอรมนี

สำหรับกำลังการผลิต CBG ภายใต้การดำเนินงานของ
โครงการแห่งนี้ มีกำลังการผลิตติดตั้ง 6 ตัน/วัน เทียบเท่า
การเติมน้ำมันรถยนต์ได้ 500 คัน/วัน หรือรถขนส่งขนาด
ใหญ่ได้ 40 คัน/วัน สามารถทดแทนการนำเข้าน้ำมันดีเซล
ได้ประมาณปีละ 1.6 ล้านตัน



UAC ชูความสำเร็จ CBG เป็นต้นแบบ ใช้พลังงานทดแทนไทย อนาคตสดใส

คุณกิตติ ชีวะเกตุ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท
ยูนิเวอร์แซล แอดชอร์ปแบนท์ แอนด์ เคมิคัลส์ จำกัด
(มหาชน) หรือ UAC ในฐานะผู้ผลิตก๊าซชีวภาพอัด หรือ
CBG ได้กล่าวว่า การผลิตก๊าซ CBG เพื่อการคมนาคมขนส่ง
ของ UAC ในวันนี้ นับว่าประสบความสำเร็จด้วยดี และ
ได้ดำเนินการในเชิงพาณิชย์แล้ว โดยล่าสุด บริษัท ปตท.



จำกัด (มหาชน) ได้รับซื้อเต็มกำลังการผลิต ซึ่งในระยะแรกจะสามารถผลิตและจำหน่ายได้ประมาณ 3 ตันต่อวัน แต่ในอนาคตจะสามารถเพิ่มกำลังการผลิตสูงสุดได้ที่ 9 ตันต่อวัน เพื่อให้บริการรถยนต์ทั่วไป ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง NGV แล้ว ซึ่งเป็นการสะท้อนถึงความสำเร็จในการก้าวสู่เชิงพาณิชย์ได้เป็นอย่างดี

ทั้งนี้ การดำเนินโครงการนำร่องดังกล่าว ได้รับเงินทุนสนับสนุนจากกองทุนอนุรักษ์พลังงาน 15 ล้านบาท ภายใต้ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) กระทรวงพลังงาน ซึ่งการสนับสนุนดังกล่าวครอบคลุมถึงงานวิจัยและพัฒนาต่อยอดของมหาวิทยาลัยแม่โจ้ด้วย

“เรื่องของพลังงานทดแทนในประเทศนั้นยังมีโอกาสเติบโตที่ดี เนื่องจากยังมีวัตถุดิบที่สามารถนำมาวิจัยเพื่อพัฒนาเป็นพลังงานได้อีกมาก ประกอบกับภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเองได้มีการสนับสนุน คำนึงว่า วิจัยเพื่อหาพลังงานทดแทนอย่างต่อเนื่อง หลังจากแหล่งพลังงานสำรองในประเทศเริ่มลดลงอย่างเห็นได้ชัด โครงการนี้จึงมีประโยชน์ในภาพรวมของประเทศ ทั้งด้านการใช้พลังงานทดแทนเชื้อเพลิงฟอสซิล การลดก๊าซเรือนกระจก การสร้างสภาพแวดล้อมที่ดี รวมถึงการนำของเสียอย่างมูลสุกรมาใช้ประโยชน์เพื่อการประหยัดพลังงาน ซึ่งสามารถต่อยอดไปยังฟาร์มสุกรอื่น ๆ ต่อไปได้ด้วย”

ความสำเร็จในการดำเนินการพัฒนาก๊าซ CBG ในเชิงพาณิชย์ รองรับความต้องการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในภาคการคมนาคมขนส่ง เพื่อทดแทนพลังงานเชื้อเพลิงรูปแบบเดิมๆ ที่ส่วนใหญ่ยังต้องพึ่งพาการนำเข้าจากต่างประเทศ ยิ่งตอกย้ำว่า CBG เป็นพลังงานเชื้อเพลิงแห่งอนาคต ที่จะเปิดโลกการพัฒนาพลังงานทดแทนไทยให้สดใส และเชื่อว่าความสำเร็จของการก้าวสู่เชิงพาณิชย์อย่างเต็มรูปแบบของ CBG ในวันนี้ จะเป็นต้นแบบให้การพัฒนาก๊าซ CBG ในอนาคตได้รับการต่อยอดและเติบโตเป็นพลังงานเชื้อเพลิงศักยภาพสูง จุดประกายให้นักลงทุนและผู้ประกอบการหันมาจับตารูขีกรักพัฒนาพลังงานทดแทนมากขึ้น ไม่เฉพาะเพียงแต่ก๊าซ CBG เท่านั้น เพราะเชื่อว่าอันสืบความสำเร็จของ CBG จะเป็นแรงกระเพื่อมให้วงการพัฒนาพลังงานทดแทนไทยขยับตัว และเติบโตอย่างมีทิศทางได้ในที่สุด